

## **Technical Bulletin GT-Touring n°1**

### **Bulletin technique GT-Touring n°1**

Purpose : noise limit

As a precaution and in respect of the environment of the circuits on which we are going this season and of federal regulations, we have been alerted and warned a possible tightening of the rigor concerning compliance with noise limit.

It is our duty to inform you and advise you on the procedure to follow as well as the prerogatives to be taken into account in order to avoid any controversy / problem on this subject.

During the meetings you will be asked that the sound level of your car does not exceed 100dB (A) at 3800 rpm, or three quarters of the maximum RPM if this value is lower. This measurement is made at a distance of 0.5 m and at an angle of 45 ° from the exit point of the exhaust.

In order to be in line with this request, we ask you to put your car in the least noisy exhaust configuration (no Supercup exhaust, RS01 with additional silencer, etc.).

If you need tools to measure the noise of your car, please contact the technical delegate when you will be on site. This measure will be used to establish a "static measures" database whose sole purpose is informative and preventive so that you can benefit from work items if necessary.

The circuits being equipped with noise measurement tools on track, controls will take place during each session. A confirmation in static can be made.

Failure to respect the value may be subject to a penalty at the discretion of the College of Stewards. We sincerely ask you to take this information note into account.

Objet : Limite de bruit

A titre préventif et dans le respect de l'environnement des circuits sur lesquels nous nous rendons cette saison et des règlements fédéraux, nous avons été alertés et mis en garde au sujet d'un possible durcissement de la rigueur concernant le respect des limites de bruit.

Il est de notre devoir de vous informer et conseiller sur la marche à suivre ainsi que les prérogatives à prendre en compte afin d'éviter toute polémique/problématique sur ce sujet.

Lors des meetings il vous sera demandé que le niveau sonore de votre voiture ne dépasse pas 100dB (A) à 3800 t/mn, ou aux trois quarts du régime maximum si cette valeur est inférieure. Cette mesure est effectuée à une distance de 0.5 m et à un angle de 45° par rapport au point de sortie de l'échappement.

Afin d'être en adéquation avec cette demande nous vous demandons de mettre votre voiture dans la configuration d'échappement la moins bruyante (pas d'échappement Supercup, RS01 avec silencieux additionnel, etc.).

Si vous avez besoin d'outils pour la mesure du bruit émis par votre voiture, veuillez contacter le délégué technique quand vous serez sur place. Cette mesure servira à établir une base de données « mesures statiques » dont le seul but est informatif et préventif afin que vous puissiez bénéficier d'éléments de travail si cela s'avère nécessaire.

Les circuits disposant de l'équipement de mesure sur piste, des contrôles auront lieu lors de chaque roulage. Une confirmation en statique pourra être effectuée.

Le non-respect de la valeur pourra être soumis à une pénalité à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs. Nous vous prions sincèrement de bien prendre en compte cette note d'information.